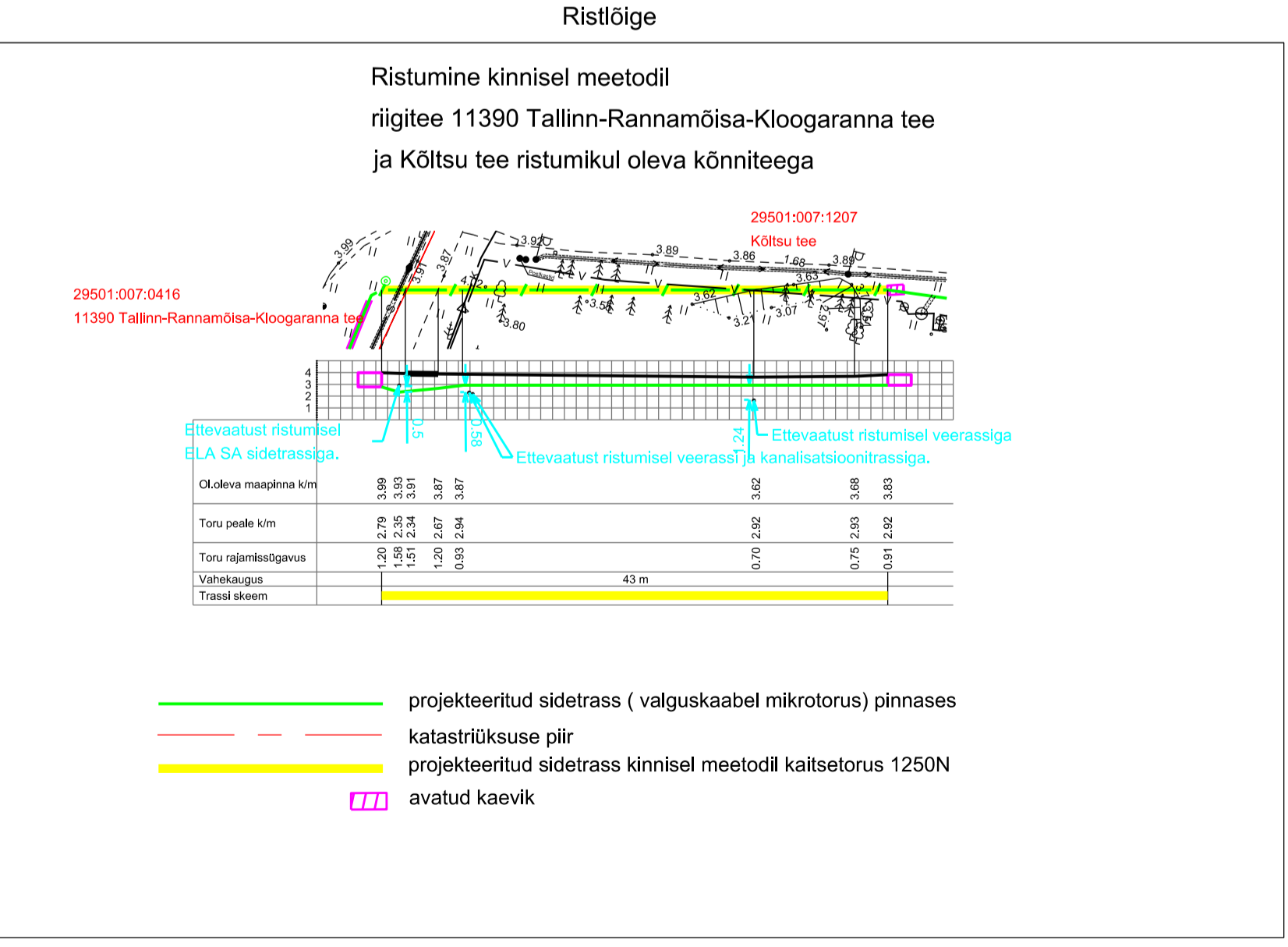
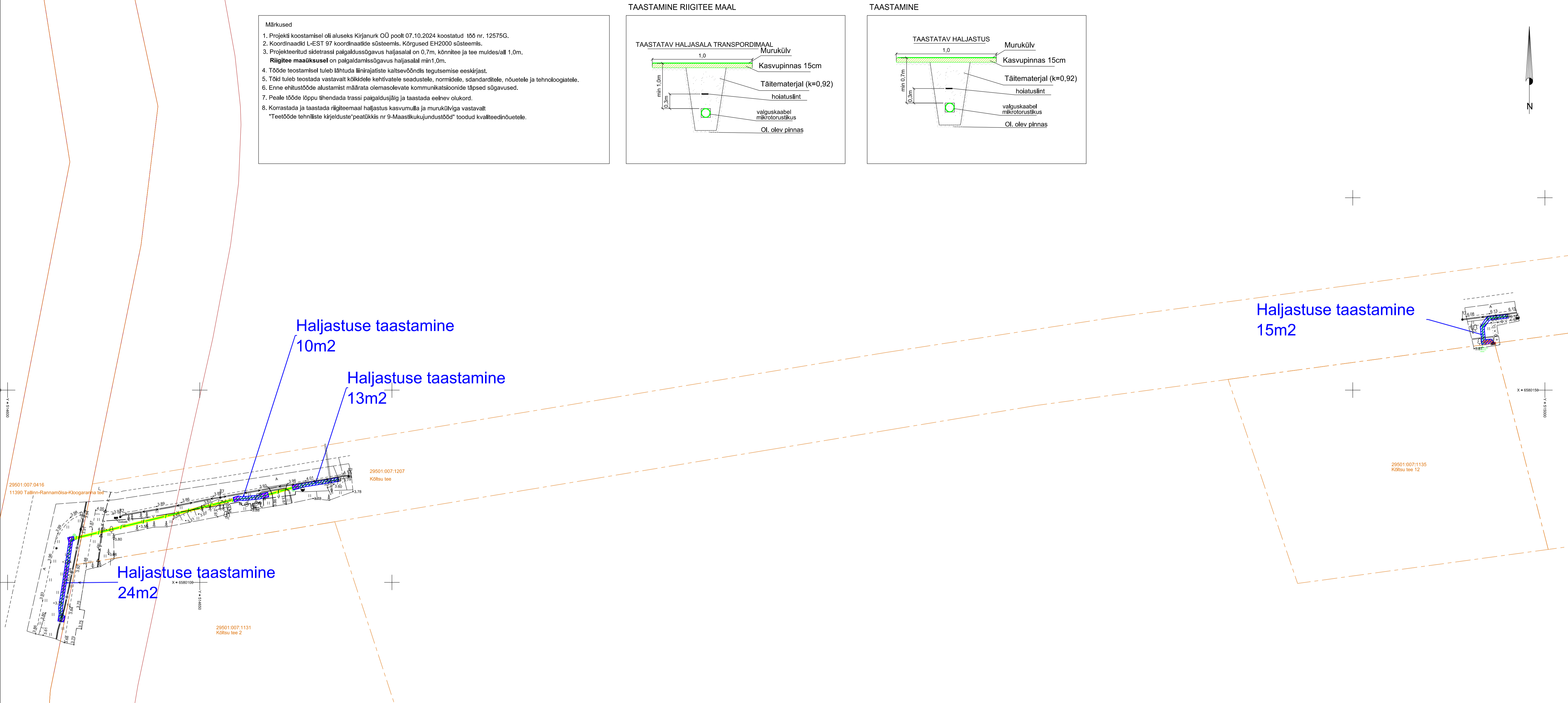
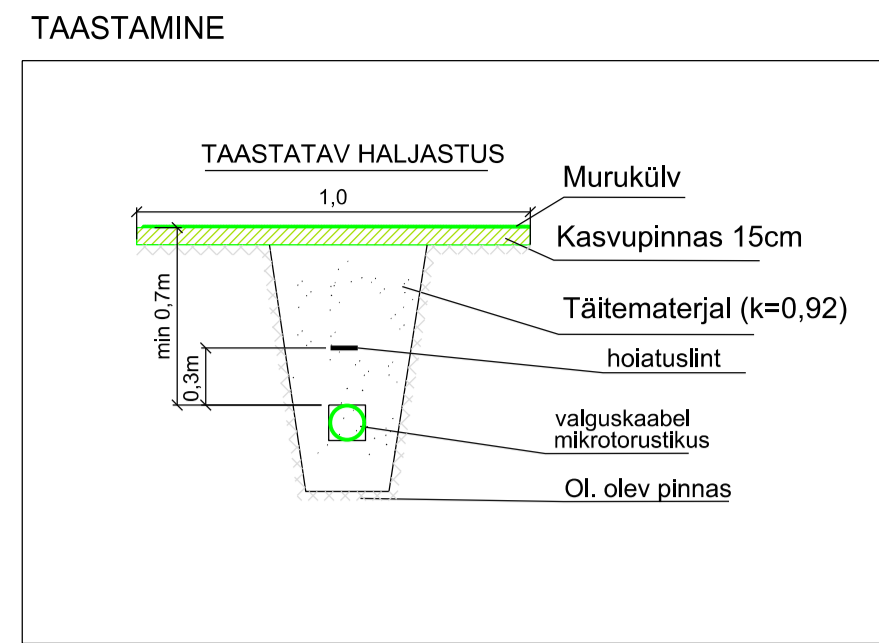
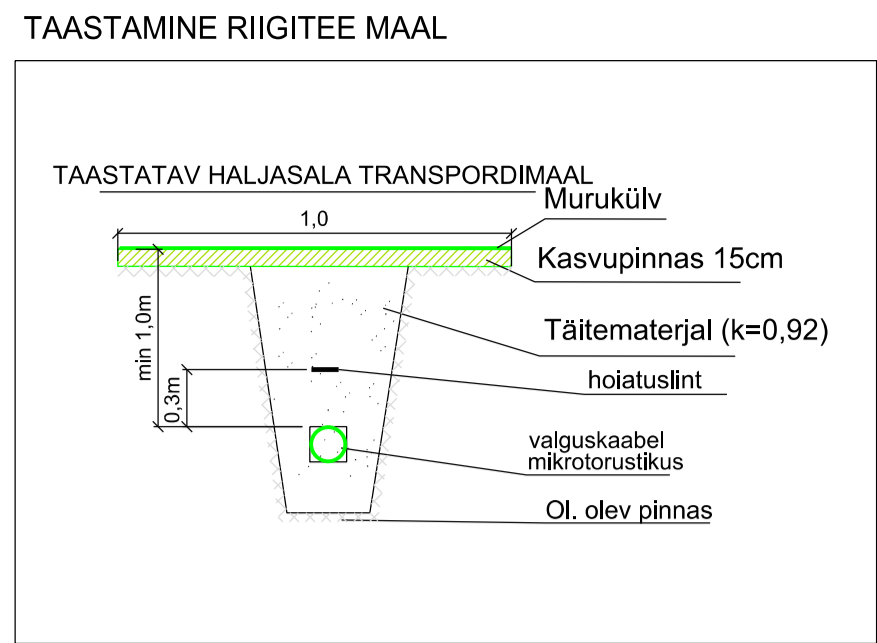


**Märkused**

1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 07.10.2024 koostatud tšü nr. 12575G.
2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
3. Projekteeritud sidetrassi paigaldusõgavus haljasalal on 0,7m, kõnnitee ja tee muides/äl 1,0m.
- Riigitee maauksusel** on paigaldamisõgavus haljasalal min 1,0m.
4. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiise kaitsevõõndis tegutsemise eeskirjast.
5. Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, sõnandartidele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
6. Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
7. Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjälg ja taastada eelnev olukord.
8. Korradada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt "Teetööde tehniliste kirjelduste" peatükis nr 9-Maastikukujundustööd" toodud kvaliteedinõuetele.



**TINGMÄRGID:**

- KATASTRÜKSUSTE PIIRID
- PROJEKTEERITUD SIDETRASS PANNASES-VALGUSKAABEL MIKROTORUS (VALGUSKAABEL KAITSTA PANNASES MIKROTORUGA TERVE SIDETRASSI ULATUS, MIKROTORU PEAB VASTAMA JUHENDIS "NÕUDED TEHNOVÕRKUDELE JA -RAJATISTE TEEMAAL KAVANDAMISEL" TABELIS 1 TOODUD KAITSETORU SURVETUGEVUS NÕUETELE)
- PROJEKTEERITUD KAITSETORU KINNISEL LÄBIMINEKUL 1250N
- AVATUD KAEVIK
- PROJEKTEERITUD PLASTKAEV
- PROJEKTEERITUD TUNNUSPOST
- PROJEKTEERITUD MARKERPALL
- PROJEKTEERITUD SIDEKAPP
- PROJEKTEERITUD MAANDUS
- OLEMASOLEV SIDE KAABLIKAEV
- OLEMASOLEV SIDE KAABLIKANALISATSIOON
- PERSPEKTIIVNE LIITUMISKILP
- PERSPEKTIIVNE ELEKTRIKAABEL
- PERSPEKTIIVNE ELEKTRIKAABLI KAITSETORU
- TRANSPORDIGA SEOTUD KAITSEVÕOND
- TAASTATAV HALJASALA